

XI Международный **СИБИРСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ**

Организатор



Правительство
Новосибирской
области

При поддержке



Государственная
Дума

При поддержке



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Осуществление федерального государственного контроля
(надзора) при осуществлении деятельности в области
гражданской авиации на территории Сибирского
Федерального округа**

Журавлев Андрей Борисович,

заместитель начальника

Межрегионального территориального управления

Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

По Сибирскому федеральному округу

ОБЪЕКТЫ КОНТРОЛЯ

- деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам
- деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов
- деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты
- деятельность по осуществлению воздушных перевозок опасных грузов
- деятельность по выполнению авиационных работ
- деятельность по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением
- деятельность по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов
- деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов
- деятельность, связанная с выполнением условий, содержащихся в разрешительных документах;
- производственные объекты

Деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам

- ❌ Эксплуатант осуществляет обучение специалистов авиационного персонала, не имея сертификата авиационного учебного центра
- ❌ Эксплуатант допускает к выполнению должностных обязанностей членов летного и cabinного экипажа, не прошедших в установленные сроки надлежащую подготовку для выполнения возложенных на них обязанностей
- ❌ Неправомерный допуск к полетам лиц, не прошедших необходимую подготовку и не имеющих свидетельств авиационных специалистов
- ❌ Эксплуатант допускает членов экипажей воздушных судов к выполнению своих функций с превышением нормы рабочего времени
- ❌ Несвоевременно проводятся тренажерные подготовки
- ❌ Отсутствие страхования ответственности перед третьими лицами



Деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов

- ❌ Использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства.
- ❌ Полет воздушного судна в воздушном пространстве класса G без уведомления органа обслуживания воздушного движения (управления полетами).
- ❌ Недооснащенность районов аэродромов и воздушных линий средствами технического контроля и обеспечения связи, метеорологического обеспечения, низкая помехоустойчивость отдельных элементов радиотехнического обеспечения



Деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты

- ❌ Перевозчиком не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата в случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки в связи с болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующего с ним на воздушном судне, что подтверждается медицинскими документами и уведомлением об этом перевозчика до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс
- ❌ Неоказание обязательных услуг, предусмотренных федеральными авиационными правилами
- ❌ Неполное выполнение требований по созданию безбарьерной среды








Деятельность по выполнению авиационных работ

- ❌ Осуществление деятельности, требующей получения сертификата соответствия, без необходимых разрешительных документов.
- ❌ Эксплуатантом не реализуются процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта с необходимой информацией.
- ❌ Эксплуатантом не обеспечивается функционирование системы управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов.
- ❌ Неправомерный допуск к полетам лиц, не прошедших необходимую подготовку и не имеющих свидетельств авиационных специалистов.
- ❌ Эксплуатантом несвоевременно выявляются факторы опасности, не производится оценка риска и выработка корректирующих мероприятий, не выявляются отклонения техники пилотирования, в том числе по результатам расшифровок средств объективного контроля.
- ❌ Эксплуатантом не принимаются надлежащие меры относительно поступившей информации о факторах риска, содержащихся в добровольных и конфиденциальных сообщениях от сотрудников авиакомпании, информирующих о наличии, форме, степени приемлемости каких-либо факторов риска.



Деятельность по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов

-  Допуск к полёту неисправного воздушного судна (далее - ВС), либо ВС с невыполненным или незавершенным техническим обслуживанием
-  Несоблюдение требований по проведению поверок (испытаний, проверок либо калибровок) инструмента и оборудования, используемых при выполнении технического обслуживания воздушного судна (далее - ТО ВС)
-  Отсутствие инструмента, оборудования, соответствующего требованиям эксплуатационной документации разработчика ВС
-  К выполнению работ по ТО ВС допускается инженерно-технический персонал, не имеющий практического опыта (не прошедший практическую стажировку) по техническому обслуживанию эксплуатируемых ВС или не имеющий за предшествующие 24 месяца не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту ВС
-  Нарушения технологий выполнения технического обслуживания, установленных эксплуатационными документами

Деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок

- ❌ Наличие на поверхности искусственного покрытия взлётно-посадочной полосы продуктов разрушения покрытия
- ❌ Не осуществляется вырубка зарослей кустарника в пределах территории аэродрома вдоль ИВПП
- ❌ Отсутствие Аэронавигационных паспортов посадочных площадок
- ❌ Бетонные основания опорных конструкций кабельных колодцев системы светосигнального оборудования на спланированной части летной полосы выступают над поверхностью земли
- ❌ В аэродромных службах аэропортов отсутствуют средства для получения данных о расположении и высоте препятствий, которые могут представлять опасность для выполнения полетов



На официальном сайте Ространснадзора размещен Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности

rostransnadzor.gov.ru

The screenshot shows the website interface for the Federal Agency for Technical Regulation (Rosstandart) and the Federal Agency for Technical Regulation (Rosstandart). The top navigation bar includes links for language (ENG), accessibility (Version for visually impaired), open data, and contact. The main header features the agency's logo and name, along with navigation links for 'Rosstandart', 'Activity', 'Documents', 'Citizen appeals', 'Contacts', and 'Search and payment of fines'. The breadcrumb trail indicates the current location: 'Home / Rosstandart / Agency structure / Gosaviadzor / Documents'. The main heading is 'Gosaviadzor', followed by the 'Documents' section. A prominent dark blue button highlights 'Normative legal acts of Gosaviadzor'. A right-hand sidebar menu lists: 'About management', 'Divisions', 'Activity', 'Documents' (highlighted), 'News', and 'Contact information'.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

*Журавлев Андрей Борисович,
заместитель начальника
Межрегионального территориального управления
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
По Сибирскому федеральному округу*