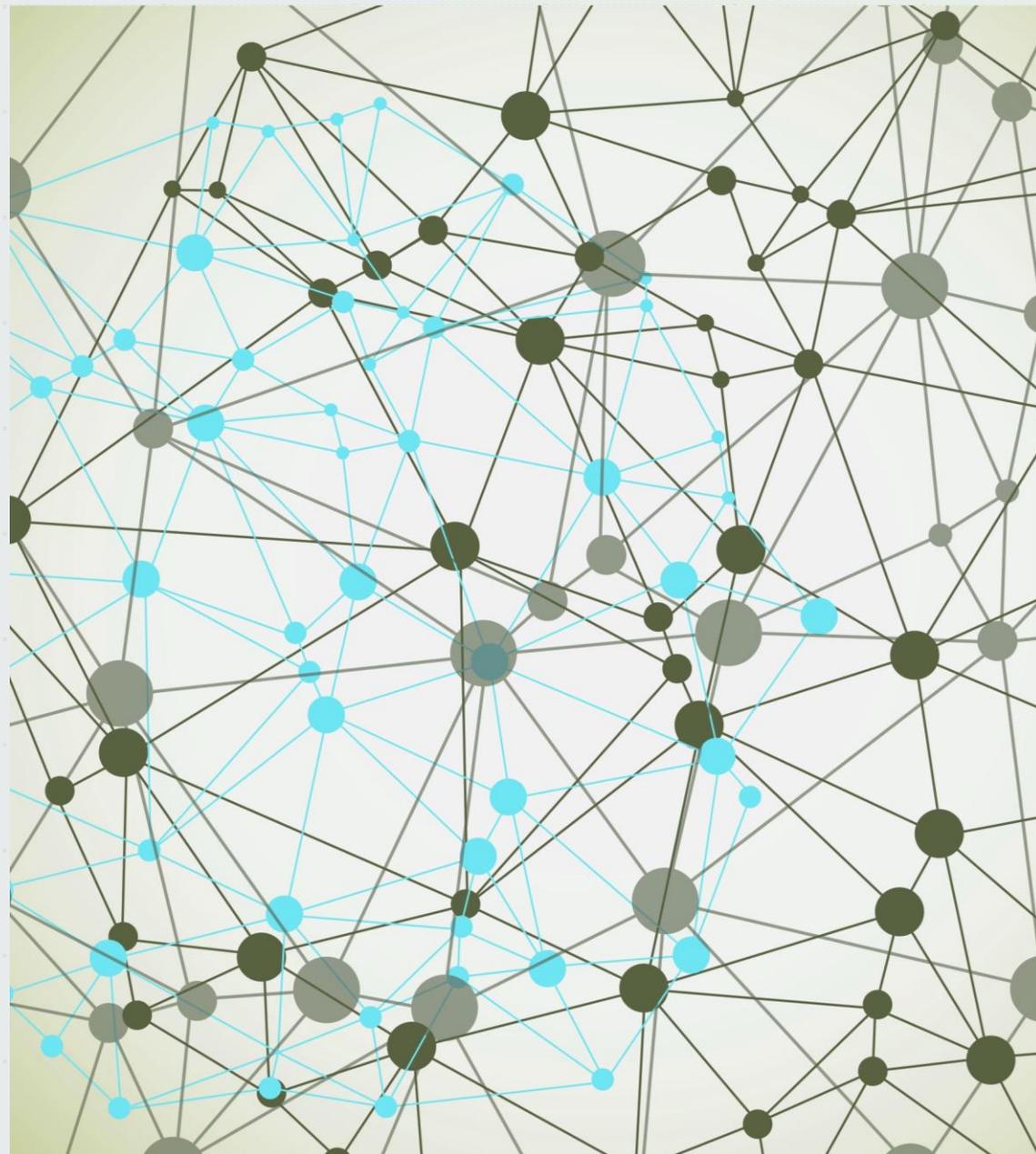


# Национальная цифровая платформа общественного автотранспорта

Инвестиционное проектное  
предложение



# Актуальность

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

### Транспорт

- Клиентоориентированность
- Рост уровня сервиса
- Удовлетворенность пассажиров
- Рост мобильности
- Стимулирование пользователей
- Снижение динамики автомобилизации
- Повышение безопасности
- Снижение числа и продолжительности транспортных заторов\*
- Налаживание междугородних связей\*
- Увеличение возможностей для маятниковой миграции в агломерациях\*

### Город

- Планирование застройки и улучшение условий проживания\*
- Единый градостроительный и транспортный план развития
- Повышение транспортной доступности территорий
- Создание и модернизация устаревшей городской инфраструктуры\*
- Приоритетное использования транспорта общего пользования
- Формирование комфортной и безопасной городской среды

### Госуправление

- Сквозной цифровой мониторинг, планирование и контроль
- Комплексное управление в режиме реального времени
- Оптимизация расходов консолидированного бюджета
- Оптимизация обновления подвижного состава
- Транспортно-экономический баланс для ресурса развития
- Социально-экономическая эффективность
- Повышение инвестиционной привлекательности\*

# Образ целевого результата

## Единая цифровая платформа

- Аппаратно-программный комплекс
- Сетецентрическая двухуровневая архитектура
- Статус национальной – для РФ, всех субъектов РФ и муниципалитетов, субъектов рынка общественного автотранспорта
- Управляется концессионным оператором под контролем государства

1. ДОСТУПНЫ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ  
ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

2. ОСНОВНОЙ ВОПРОС – ИСТОЧНИКИ  
ИНВЕСТИЦИЙ.  
РЕШАЕТСЯ ЧЕРЕЗ ФЕДЕРАЛЬНУЮ КОНЦЕССИЮ

## Решаемые задачи

- ✓ Интеграция с существующими региональными и муниципальными подсистемами.
- ✓ Создание региональных и муниципальных подсистем на базе единого платформенного решения (при их отсутствии)
- ✓ Сбор и обработка данных в едином цифровом формате
- ✓ Доступность данных для анализа, проектирования и принятия решений любого уровня

# Пользователи и функционал

## ПЕРЕВОЗЧИКИ И ВОДИТЕЛИ

- ✓ Учет поездок и контроль режима нагрузки
- ✓ Диспетчеризация
- ✓ Планирование выручки и инвестиций

## ГИБДД

- ✓ Контроль режима работы водителей и перевозчиков

## ПЛАТЕЖНЫЕ И БИЛЕТНЫЕ СИСТЕМЫ

- ✓ Транзакции оплаты поездок, процессинг, иное
- ✓ Иные сервисы для пассажиров

## МИНТРАНС РОССИИ

- ✓ Цифровое планирование и контроль - бюджетных расходов, эффективности в отрасли, клиентоориентированности
- ✓ Платформа единого математического транспортного моделирования

## МИНСТРОЙ

- ✓ Цифровой учет маршрутизации - в градостроительном и бюджетном планировании, в строительстве
- ✓ Платформа единого математического градостроительного моделирования

## СУБЪЕКТЫ РФ И МУНИЦИПАЛИТЕТЫ

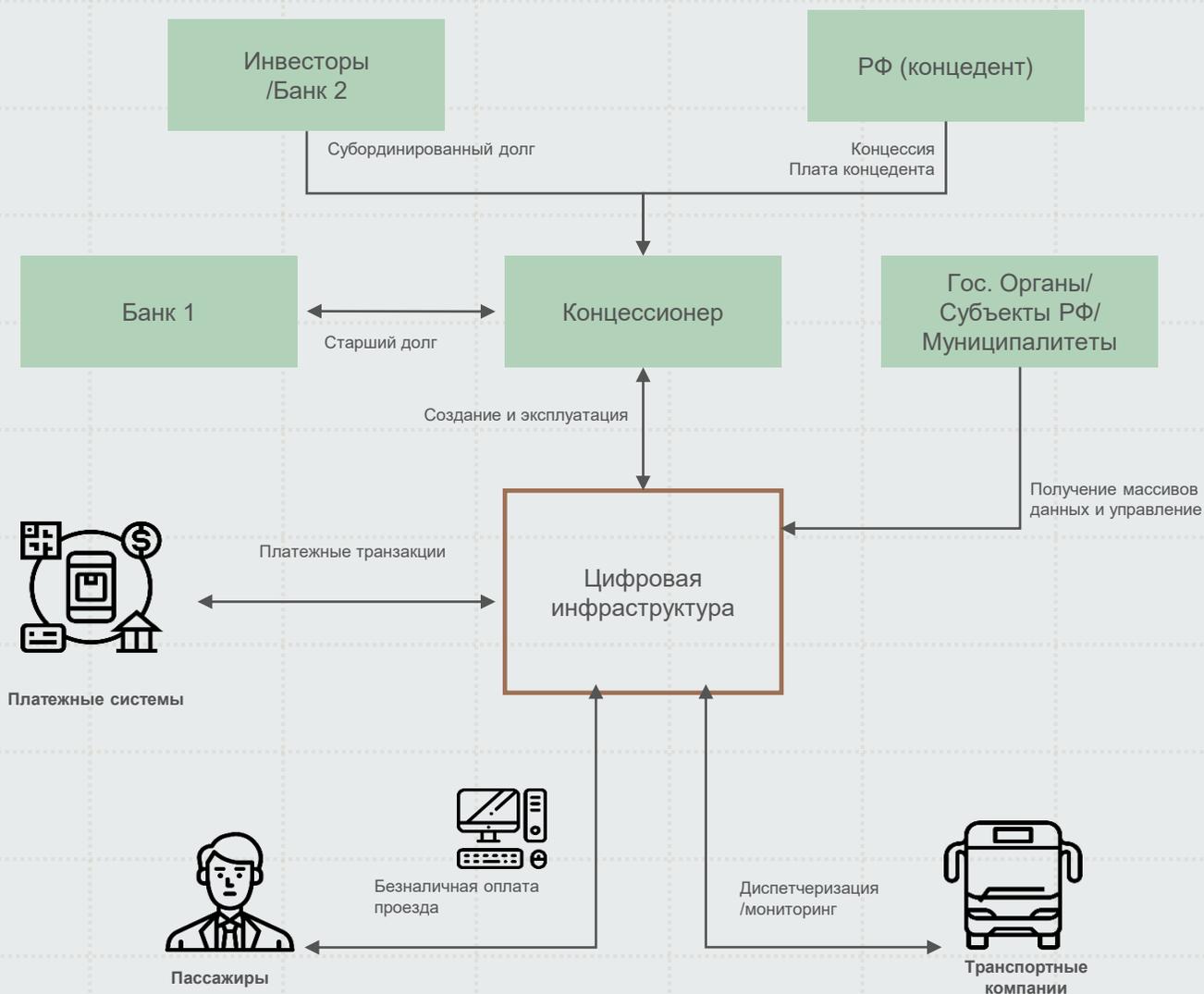
- ✓ Цифровое моделирование и планирование, контроль - маршрутов, загрузки, транспортной работы
- ✓ Планирование и контроль бюджетных расходов, субсидий, брутто-контрактов

## ПАССАЖИРЫ

- ✓ Планирование поездок и стоимости
- ✓ Сквозные тарифы для мультимодальных поездок



# Концессионное финансирование проекта



**Инвестиции** (оценка) – 6,72 млрд руб.

Распределяются по графику с учетом подключения / создания региональных подсистем

## Финансирование

- ✓ Старший долг – от 80% до 95%
- ✓ Субординированный долг – от 5% до 20%
- ✓ Собственные средства акционера

## Окупаемость инвестиций

- ✓ Оплата пользователями функционала платформы – субъекты РФ, муниципалитеты, транспортные организации
- ✓ Плата концедента из бюджета РФ
- ✓ Компенсация выпадающих доходов концессионера из бюджета РФ

# Ключевые стадии и сроки



## ПОДГОТОВКА

Технико-экономические параметры  
Финансовая модель  
Юридическая и инвестиционная модель  
Концессионное соглашение и проект  
Распоряжения Правительства

3-4 мес



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНЦЕССИИ

Внесение пакета по концессии в Правительство  
Назначение уполномоченного ФОИВ  
Согласование и принятие Распоряжения Правительства  
Проведение переговоров и подписание концессионного соглашения

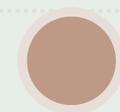
8-9 мес



## ФИНАНСОВОЕ ЗАКРЫТИЕ

Привлечение средств акционеров  
Подписание кредитной документации с банками  
Подписание прямого соглашения с концедентом  
Акт о финансовом закрытии

3-4 мес



## ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СОЗДАНИЕ

ТЗ на проектирование  
Проектная документация  
Согласование с концедентом  
Создание системы  
Интеграция / создание региональных подсистем по плану в концессионном соглашении

график в КС

14 - 17 мес

# Инициаторы проекта



Семкин Александр Николаевич

+7 495 766 51 65

+7 910 748 02 40

[info@digitalagetransport.ru](mailto:info@digitalagetransport.ru)

Москва, ш. Волоколамское, д.2



Пчеленок Денис Иванович

+7 495 766 03 95

+7 985 126 76 96

[D.Pchelenok@transnetsoft.ru](mailto:D.Pchelenok@transnetsoft.ru)

Москва, Порядковый пер., д.21



Штирбу Денис Юрьевич

+7 495 970 78 42

+7 977 661 20 70

[shtirbu@iminvest.group](mailto:shtirbu@iminvest.group)

Москва, ул. Суцневский Вал, д.5с3