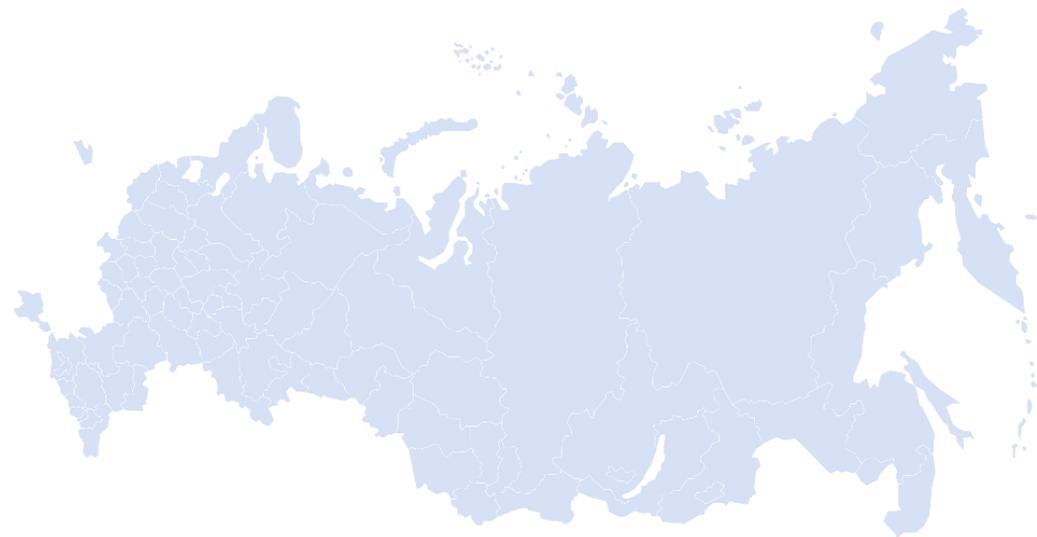


**ВСЕРОССИЙСКИЙ РЕЙТИНГ РЕГИОНОВ ПО  
УРОВНЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

# ВСЕРОССИЙСКИЙ РЕЙТИНГ РЕГИОНОВ РФ ПО УРОВНЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## ОСНОВА РЕЙТИНГА - ИНДЕКС (ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ КОМПЛЕКСНОГО АНАЛИЗА БДД):

- Интегральная оценка ситуации в регионе и его места в РФ на основе социального и транспортного рисков, тяжести последствий ДТП
- Детальный анализ: показатели БДД и влияющие факторы – в динамике для каждого региона
- Инструменты сравнения: сравнение показателей в динамике, с другими регионами, средними значениями по группам (РФ, ФО)



## МЕТОДОЛОГИЯ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

- Мультикритериальный анализ (по методу TOPSIS)
- Кластерный анализ
- Ежеквартальное обновление данных
- Ретроспективный анализ аварийности за период 2016-2022 г
- Учет протяженности дорог, количества ТС, населения субъекта и других социально-экономических показателей региона

# РЕЙТИНГ БДД ПО ИТОГАМ 2022/2023

Рейтинг безопасности составлен на основе комплексной методики, учитывающей **одновременно** показатели:

- Социальный риск
- Транспортный риск
- Тяжесть последствий ДТП

Города федерального значения не входят в рейтинг ввиду методологических особенностей

## Уровни безопасности

Мы распределили регионы по уровням:

передовой высокий средний низкий

Уровни вычислялись с помощью TOPSIS-анализа. Получилась шкала от 0 до 1, где 1 самый высокий показатель безопасности. Каждый регион получил свое значение и попал в соответствующий уровень

1 –  
0.5

Передовой уровень  
9 регионов

0.49 –  
0.36

Высокий уровень  
21 регион

0.36 –  
0.26

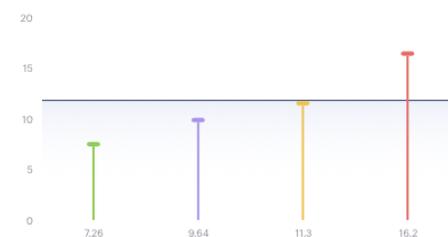
Средний уровень  
28 регионов

0.24 –  
0

Низкий уровень  
22 региона

### Показатели ⓘ

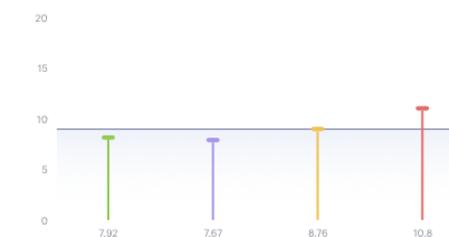
#### Социальный риск ⓘ



#### Транспортный риск ⓘ



#### Тяжесть последствий ДТП ⓘ

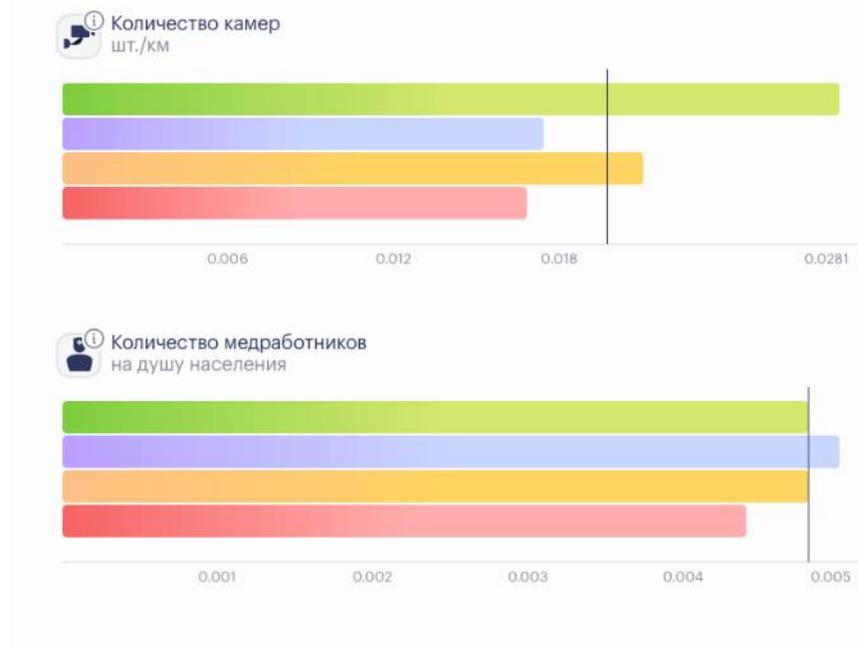
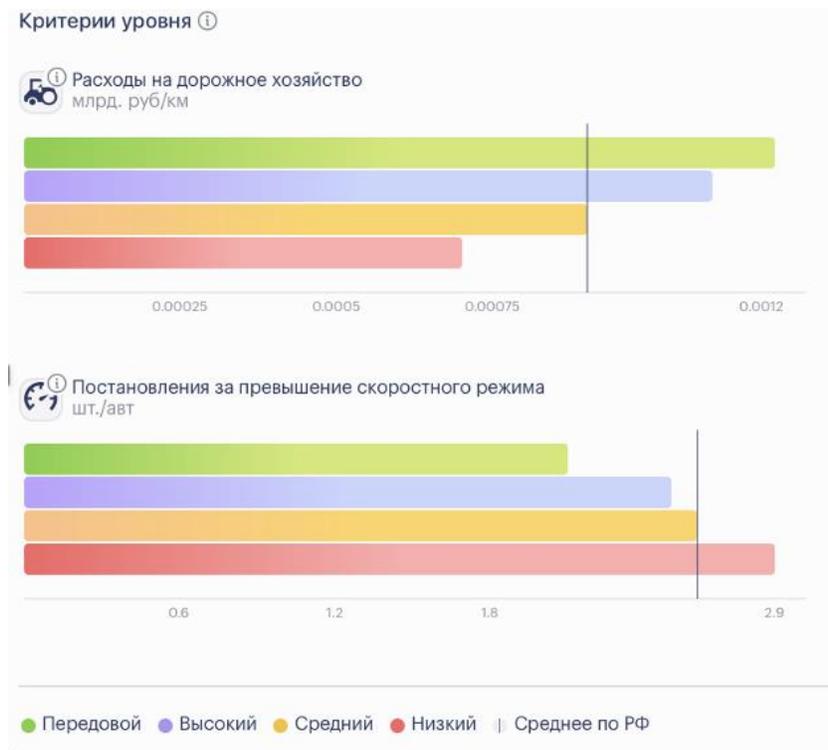


● Передовой ● Высокий ● Средний ● Низкий — Среднее по РФ

# ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ, ВЛИЯЮЩИЕ НА УРОВЕНЬ БДД, ПО КЛАСТЕРАМ

Выявляет **корреляцию между показателями**, характеризующими состояние дорожной деятельности и обеспечение БДД:

- Расходы на дорожное хозяйство в расчете на 1 км дорожной сети
- Количество камер на 1 км сети
- Количество штрафов за превышение скорости на 1 автомобиль
- Обеспеченность медработниками на душу населения



## ОСНОВНЫЕ КРИТЕРИИ, ВЛИЯЮЩИЕ НА УРОВЕНЬ БДД, ПО КЛАСТЕРАМ

Чем выше эти показатели, тем ниже уровень транспортного, социального рисков и тяжесть последствий ДТП

- Расходы на дорожное хозяйство в расчете на 1 км улично-дорожной сети
- Количество камер фотовидеофиксации на 1 км улично-дорожной сети
- Количество медработников на душу населения

Чем выше этот показатель, тем выше уровень транспортного и социального рисков, а также тяжесть последствий ДТП:

- Количество вынесенных постановлений за превышение максимально разрешенной скорости движения на 1 автомобиль

### ПОЧЕМУ ТАК?:

- Чем больше объем инвестиций в дорожную отрасль и количество камер фотовидеофиксации, тем выше качество инфраструктуры и эффективнее контроль безопасности дорожного движения
- Большее количество медработников на душу населения может объяснить менее высокую смертность, если ДТП уже произошло
- Большее количество штрафов в расчете на один автомобиль говорит о том, что система контроля не отлажена и, возможно, имеются несовершенства в подходах к организации дорожного движения

# ВСЕРОССИЙСКИЙ РЕЙТИНГ РЕГИОНОВ РФ КАК ИНСТРУМЕНТ ПРЕДИКТИВНОЙ АНАЛИТИКИ

Методика Рейтинга учитывает **внешние факторы**, которые влияют на уровень аварийности.

- Определяет области роста для региона в части обеспечения БДД
- Определяет закономерности и местные факторы, потенциально влияющие на возникновение и тяжесть аварий
- Может быть использован как один из инструментов предиктивной аналитики для снижения количества ДТП и тяжести их последствий, а также борьбы с наиболее распространенными типами ДТП в регионе

*Например, если в субъекте высокая доля ДТП с участием пешеходов, то необходимо обратить внимание на оборудование нерегулируемых пешеходных переходов светофорными объектами, управление скоростным режимом вблизи таких мест*



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**