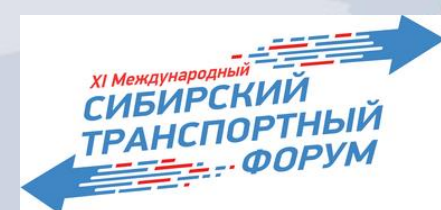




НИИАТ

ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»



КРИТЕРИИ ОТБОРА И ОЦЕНКИ ЗАЯВОК НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ

В РАМКАХ ПРОГРАММЫ
РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Михеева Татьяна Владимировна

к.э.н., заведующая научно-исследовательским
отделом комплексного развития транспорта
ОАО «НИИАТ»







Важной частью Заявки будет являться набор мероприятий, направленных на всестороннее развитие ГНЭТ и повышение пассажиропотока, а не только мероприятий по обновлению.

1 Описание **текущего и прогнозного** состояния функционирования ГНЭТ

- показатели состояния инфраструктуры;
- показатели состояния подвижного состава;
- показатели обеспечения цифровыми сервисами;
- показатели обеспечения персоналом предприятий;
- показатели развития ГНЭТ.

2 Описание выполненных ранее работ по **сохранению и/или развитию инфраструктуры ГНЭТ, обновлению подвижного состава ГНЭТ**

3 Описание выполненных ранее работ по **стимулированию населения к использованию ГНЭТ:**

- по созданию приоритета в движении подвижного состава,
- по развитию пассажирских сервисов и пассажирской инфраструктуры,
- по дестимулированию автомобилепользования и др.



Показатели состояния инфраструктуры ГНЭТ

- протяженность линий ГНЭТ на 1000 чел. населения
- средняя скорость сообщения на маршрутах ГНЭТ
- доля обособленных трамвайных путей и(или) выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств от общей протяженности маршрутной сети
- совокупный износ инфраструктуры (депо, контактная сеть, кабельные линии, трамвайные пути, тяговые подстанции, посадочные площадки)

Показатели состояния подвижного состава ГНЭТ

- доля подвижного состава старше нормативного срока службы

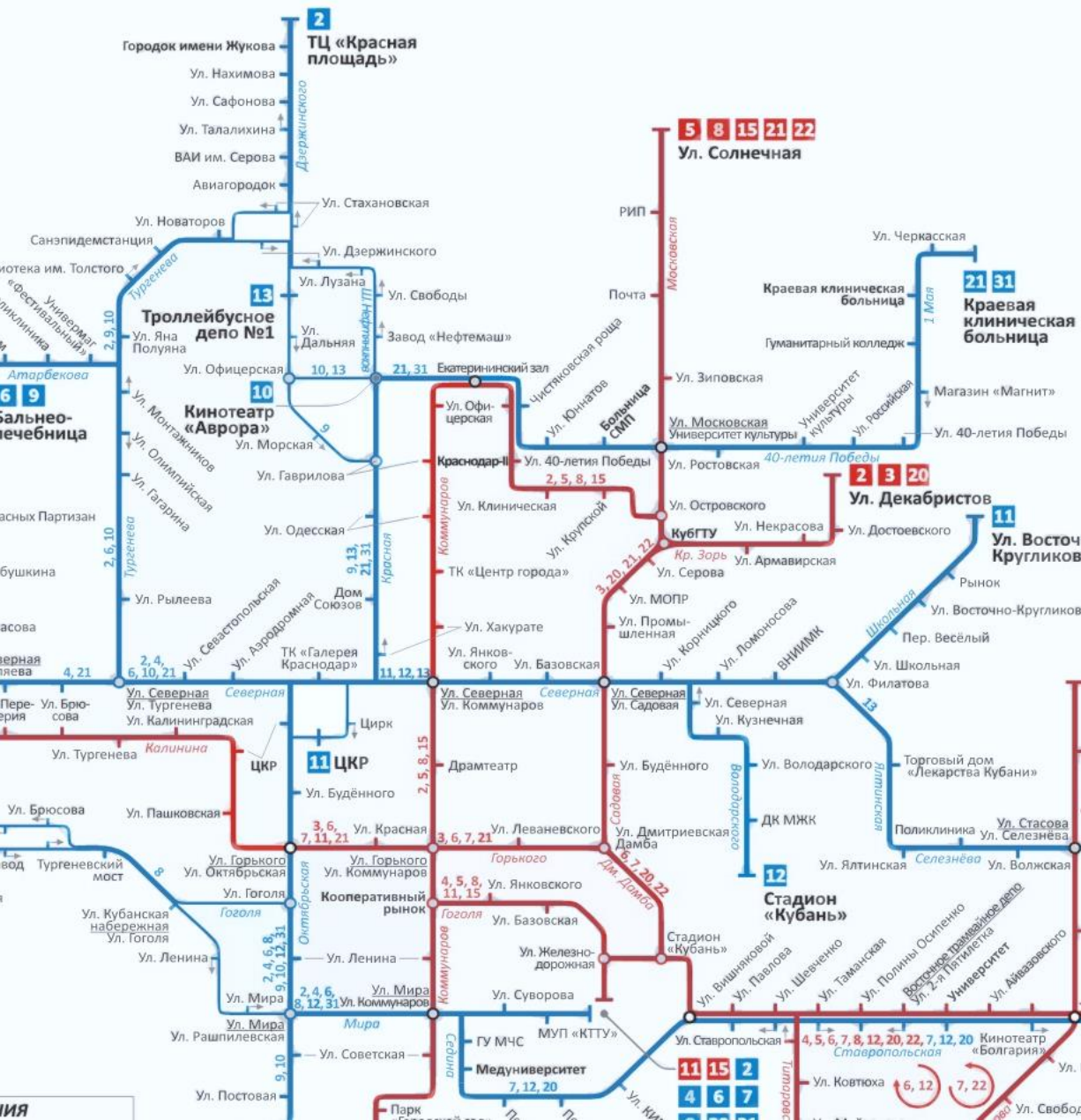


Показатели обеспечения цифровыми сервисами

- доля подвижного состава ГНЭТ, оборудованного автоматизированной системой оплаты проезда с использованием электронного проездного билета, банковских карт и/или мобильных телефонов
- доля подвижного состава ГНЭТ, оборудованного датчиками подсчета пассажиропотока
- доля подвижного состава ГНЭТ, оснащенного средствами автоматизированного управления (помощи водителю)
- доля подвижного состава ГНЭТ, оборудованного системой геолокации (ГЛОНАСС)

Показатели обеспечения персоналом предприятий ГНЭТ

- обеспеченность водителями;
- обеспеченность техническим персоналом;
- наличие обучающих центров для персонала



Показатели развития ГНЭТ

- доля протяженности маршрутов ГНЭТ, которая дублируется маршрутами автобусов;
- доля магистральных маршрутов ГНЭТ от всех маршрутов ГНЭТ;
- доля объема перевозок ГНЭТ относительно всей маршрутной сети наземного ПТОП;
- доля пассажирооборота ГНЭТ относительно всей маршрутной сети наземного ПТОП;
- доля территории муниципальных образований, соответствующая территориальной доступности остановочных пунктов ГНЭТ;
- доля возвратов ТС по причинам неисправности ТС, рельсового пути, контактной сети от общего числа рейсов;
- доля маршрутов городского наземного ПТОП, работающих по регулируемым тарифам;
- доля действующих брутто-контрактов;
- доля стоимости безлимитного проездного билета на календарный месяц либо на 30 дней, предоставляющего право неограниченного пользования маршрутами ГНЭТ в течение срока действия, от величины средней заработной платы.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА ПО РАЗВИТИЮ ГНЭТ содержит:

- мероприятия, способствующие достижению значений целевых показателей;
- сроки выполнения мероприятий;
- перечень ответственных исполнителей;
- необходимое финансирование мероприятий;
- прогноз значений целевых показателей Программы.

ПАСПОРТ

проекта развития ГНЭТ на территории муниципального образования в составе субъекта Российской Федерации

1. Наименование субъекта РФ											
2. Наименование муниципального образования в составе субъекта РФ											
3. Наименование ответственного регионального органа исполнительной власти											
4. Контактные данные ответственного лица Ф.И.О.: Тел.: Эл. почта:											
5. Требуемое финансирование мероприятий	2025 – млн руб. 2026 – млн руб. 2027 – млн руб. 2028 – млн руб.										
Прс	№ п/п	Показатели программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					
				Значение	Год	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	1	Доля подвижного состава ГНЭТ (трамваи, троллейбусы) имеющий срок эксплуатации не старше нормативного	Процент		2024						
	2	Доля инфраструктуры городского электрического транспорта в нормативном состоянии	Процент		2024						
	3	Доведение укомплектованности предприятий-перевозчиков ГНЭТ водителями до 85%	Процент		2024						
	4	Уровень цифровой зрелости систем ГНЭТ	Процент		2024						
	5	Объем пассажирских перевозок ГНЭТ	млн пасс./год.		2024						



Финансово-экономические параметры

Оценка демографических показателей на период реализации программы



Прогнозирование увеличения пассажиропотока с учетом градостроительного развития

Оценка социально-экономического эффекта от реализации Проекта развития ГНЭТ



Расчет стоимости транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок для целевого состояния маршрутной сети с учетом существующих маршрутов регулярных перевозок и их тарифа

Прогнозирование доходов от оплаты проезда



Оценка капитальных затрат на реализацию инфраструктурных мероприятий, не являющихся мероприятиями по развитию ГНЭТ и не вошедших в состав Проекта развития ГНЭТ, но необходимых для реализации Проекта развития ГНЭТ

АНАЛИЗ И ОЦЕНКА

достаточности и достоверности предоставленных данных

представленных капитальных затрат на реализацию инфраструктурных мероприятий;

показателей развития ГНЭТ на территории муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации

соответствия предложений по развитию ГНЭТ существующей и планируемой системе расселения и застройки положениям действующих документов территориального и транспортного планирования;

тарифного меню на период реализации Проекта развития ГНЭТ

ОЦЕНКА КОРРЕКТНОСТИ НАПРАВЛЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ

расчётов плановых и фактических показателей выполняемой перевозчиками транспортной работы

расчётов прогнозных показателей социально-экономического эффекта

расчётов стоимости транспортной работы для целевой маршрутной сети

прогноза доходов от оплаты проезда

предоставленных значений целевых показателей

дорожной карты реализации Проекта

финансовой модели реализации Проекта развития ГНЭТ

математической модели транспортной системы и оценку возможностей проведения расчетов с её использованием



НИИАТ

ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Кандидат экономических наук,
заведующая научно-исследовательским отделом
комплексного развития транспорта ОАО «НИИАТ»

Михеева Татьяна Владимировна

Телефон: +7 926 917 80 94
Эл. почта: tmikheeva@niiat.ru

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

